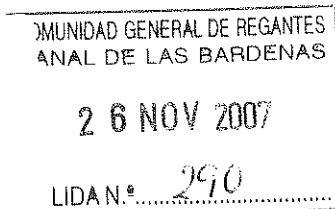




Comunidad  
G.  
R.  
de  
B a



Ctra. Gallur-Sangüesa, s/n  
50600 Ejea de los Caballeros (Zaragoza)  
Tel.: 976 662 311 - Fax: 976 662 361  
http: www.cgardenas.com  
C.I.F. nº G-50157320

**A LA CONFEDERACIÓN HIDROGRAFICA DEL EBRO.**  
OFICINA DE PLANIFICACIÓN HIDROLOGICA  
Paseo de Sagasta nº 24-28. ZARAGOZA. (DP 50071).

LUIS CIUDAD GALLIZO, con D.N.I. nº 73.059.354-S, en su calidad de Presidente de la **COMUNIDAD GENERAL DE REGANTES DEL CANAL DE BARDENAS**, según tiene acreditado ante ese Organismo, con sede social en Ejea de los Caballeros (Zaragoza), Carretera Gallur- Sangüesa s/n (DP 50600); ante la Confederación Hidrográfica del Ebro, comparece y como mejor proceda en Derecho DICE:

La Confederación Hidrográfica del Ebro atendiendo a las premisas de la Directiva Marco del Agua y a las disposiciones del vigente Plan Hidrológico de Cuenca, y cumpliendo con la normativa de planificación, solicitó información a la Federación de Comunidades de Regantes de la Cuenca del Ebro sobre las infraestructuras necesarias para la adecuación y mejora del regadío en las Comunidades de Regantes de la Cuenca del Ebro, así como sobre otras necesidades relacionadas con el regadío, al objeto de incluirlas en el Plan de Demarcación de la Cuenca del Ebro.

Mediante escrito de 8-6-2007, esta Comunidad General realizó una serie de alegaciones consistentes en la inclusión de una serie de obras y actuaciones hidráulicas a realizar en el sistema hidráulico Yesa-Bardenas en el Plan de Demarcación de la Cuenca del Ebro.

Junto al presente escrito, se adjunta un resumen de desarrollo y valoración estimada de dichas actuaciones que puedan servir a los dos propósitos de la planificación hidrológica establecidos en la ley de aguas vigente:

Es por lo que,

SUPLICO A LA CONFEDERACIÓN HIDROGRAFICA DEL EBRO: Que tenga por presentado este escrito junto al informe que se acompaña, y previos los trámites de rigor, se acuerde incluir como obras a realizar en el Plan de Demarcación de la Cuenca del Ebro la reseñadas en nuestro escrito de 8-6-2007 según el desarrollo del informe que se acompaña al presente escrito.

Ejea de los Caballeros, a 23 de noviembre de 2007.





Comunidad  
General de  
Regantes  
del Canal de  
Bardenas

Ctra. Gallur-Sangüesa, s/n  
50600 Ejea de los Caballeros (Zaragoza)  
Tel.: 976 662 311 - Fax: 976 662 361  
<http://www.egbardenas.com>  
C.I.F. nº G-50157320

# *Informe sobre la Actuaciones a incluir en el Plan de Demarcación de la Cuenca del Ebro*

*Ejea de los Caballeros, Noviembre de 2007.*

La Comunidad General de Regantes del Canal de Bardenas, redacta este informe de necesidades en infraestructuras básicas necesarias para que sean tomadas en consideración en el Plan Hidrológico de la Cuenca del Ebro.

Actualmente la Comunidad General de Regantes del Canal de Bardenas tiene 82.000 has en regadío con una demanda superior a las reservas existentes en la actualidad y que limitan año tras año las dotaciones, quedando estas por debajo de las necesidades reales de los cultivos.

A estas superficies se le sumarán los sectores no transformados aún que suman en torno a 15.600 has.

Además de los consumos agrícolas que suponen el porcentaje mayoritario en el consumo, la Comunidad General de Regantes del Canal de Bardenas abastece a multitud de granjas ganaderas, aporta volúmenes para usos industriales y abastece a un buen número de poblaciones. A corto plazo se empezará a suministrar agua de abastecimiento a Zaragoza y su entorno, lo que supondrá un aumento de la necesidad de almacenamiento y llevará a la ejecución de una serie de infraestructuras básicas que permitan atender con un nivel de garantía adecuado a todos los usuarios.

Estas inversiones en infraestructuras se pueden dividir en:

- Inversiones en infraestructuras que mejoran el volumen de reserva de la Comunidad.
- Inversiones en ampliación de regadíos y obras contempladas en el PHN no ejecutadas
- Inversiones en mantenimiento, adecuación y reparación de las infraestructuras existentes.
- Inversiones en mejora y modernización de regadíos.



- Infraestructuras de comunicaciones internas.

A continuación se detallan los puntos principales de estas inversiones según los grupos antes mencionados.

### **1. Inversiones en mejora de reserva**

- 1.1. Recrecimiento de la Presa de Yesa
- 1.2. Recrecimiento del Embalse de Malvecino
- 1.3. Embalses laterales
- 1.4. Reparación del Embalse de Valdelafuén

### **2. Inversiones en ampliación de regadíos**

- 2.1. Obras contempladas en el PHN no ejecutadas
- 2.2. Puesta en riego de los sectores II, III, IV, XVII y XVIII
- 2.3. Red de colectores y desagües de los sectores XII, XIV y XV

### **3. Inversiones en mantenimiento y adecuación de infraestructuras existentes**

- 3.1. Revestimiento y adecuación del Canal de Bardenas
- 3.2. Revestimiento y adecuación de las acequias principales

### **4. Inversiones en mejora y modernización de regadíos**

- 4.1. Telemando y automatización del canal principal y acequias principales
- 4.2. Electrificación del canal principal y acequias principales

### **5. Infraestructuras de comunicaciones internas**

- 5.1. Reparación y ampliación del CG-2 y reconversión de la carretera Sádaba – Carcastillo.

nº	DESCRIPCIÓN	IMPORTE ESTIMADO
<b>1 MEJORA DE LA RESERVA</b>		
1,1	Recrecimiento de la presa de Yesa	244.545.487,82 €
	Presupuesto de adjudicación	113.530.585,51 €
	Adicional por Modificado nº 1	899.946,74 €
	Adicional por Modificado nº 2	10.437.423,30 €
	Adicional por revisión de precios	29.677.532,27 €
	Adicional por Modificado nº 3 + revisión de precios estimada	90.000.000,00 €
1,2	Recrecimiento del embalse de Matvecino	21.000.000,00 €
	En fase de Licitación de la redacción de Proyecto	
1,3	Estudio de recursos adicionales para paliar deficit del sistema (2 embalses laterales)	53.000.000,00 €
	Embalses laterales por ejecutar	
1,4	Reparación de Valdelafuen	4.000.000,00 €
	SUMA CAPITULO 1	322.545.487,82 €
<b>2 INVERSIONES EN AMPLIACIÓN DE REGADÍOS Y OBRAS DEL PHN NO EJECUTADAS</b>		
2,1	Obras contempladas en el PHN no ejecutadas	30.000.000,00 €
2,2	Puesta en riego de sectores II, III, IV, XVII, XVIII	124.792.000,00 €
	Sector II	6.448.000,00 €
	Sector III	10.432.000,00 €
	Sector IV	19.312.000,00 €
	Sector XVII	38.464.000,00 €
	Sector XVIII	50.136.000,00 €
2	Red de colectores y desagües del canal de bardenas	21.400.000,00 €
	Sector XII	5.300.000,00 €
	Sector XVII y XVIII	16.100.000,00 €
	SUMA CAPITULO 2	176.192.000,00 €

nº	DESCRIPCIÓN	IMPORTE ESTIMADO
<b>3</b>	<b>INVERSIONES EN MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES</b>	
3,1	Revestimiento y adecuación de varios tramos Canal de Bardenas	50.000.000,00 €
	Impermeabilización, recuperación de tramos dañados...	
3,2	Revestimiento y adecuación de Acequias ppales	89.500.000,00 €
	Canal de la Pardina	9.500.000,00 €
	Acequia de Navarra	19.500.000,00 €
	Acequia de Cinco Villas	23.000.000,00 €
	Acequia de Cascajos	5.500.000,00 €
	Acequia del Saso	4.000.000,00 €
	Acequia de Sora	28.000.000,00 €
	<b>SUMA CAPITULO 3</b>	<b>139.500.000,00 €</b>

nº	DESCRIPCIÓN	IMPORTE ESTIMADO
<b>4</b>	<b>INVERSIONES EN MEJORA Y MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS</b>	
4,1	Telemando y automatización completa de Canal Bardenas y Acequias ppates	19.300.000,00 €
	Canal de Bardenas	9.600.000,00 €
	Canal de la Pardina	900.000,00 €
	Acequia de Navarra	1.800.000,00 €
	Acequia de Cinco Villas (Ya ejecutados 30 km)	1.200.000,00 €
	Acequia de Cascajos	1.400.000,00 €
	Acequia del Saso	1.200.000,00 €
	Acequia de Sora	3.200.000,00 €
4,2	Electrificación de las infraestructuras hidráulicas	22.400.000,00 €
	Canal de Bardenas	11.500.000,00 €
	Canal de la Pardina	1.100.000,00 €
	Acequia de Navarra	1.800.000,00 €
	Acequia de Cinco Villas (Ya ejecutados 30 km)	2.400.000,00 €
	Acequia de Cascajos	1.400.000,00 €
	Acequia del Saso	1.400.000,00 €
	Acequia de Sora	2.800.000,00 €
	SUMA CAPITULO 4	41.700.000,00 €
<b>5</b>	<b>INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIONES INTERNAS</b>	
5,1	Reparación y Ampliación del CG-2 y reconversión cifra sáaba-Carcasillo	29.500.000,00 €
	SUMA CAPITULO 5	29.500.000,00 €
	<b>SUMA PRESUPUESTO ESTIMADO EN INVERSIONES</b>	<b>709.437.487,82 €</b>
	<b>COMUNIDAD GENERAL DE CANAL DE BÁRDENAS</b>	